

MULTI D'AUTOMNE 2010

UN AVANT GOÛT DE RHUM

Traditionnellement, la Multi d'Automne se déroulait sur une journée. Cette année, l'AMM a innové pour l'organisation de son second rendez-vous annuel allongeant cette édition à deux journées ; soit le week-end du 25 et 26 septembre.

L'amicale malouine a accueilli pour cette épreuve les membres de la **Tri Speed Cup** qui avait fait de ce rendez-vous malouin la 5^{ème} étape de son championnat. La Multi d'Automne rassemblait ainsi 26 concurrents sur l'ensemble du week-end et devenait le plus grand rassemblement de multicoques habitables en métropole !

Cette affluence exceptionnelle a nécessité une amélioration du mode de fonctionnement habituel de l'AMM. La **SNBSM** (Yacht Club de Saint-Malo) est donc venue épauler l'amicale en mettant à disposition un bateau comité avec son équipage entraîné à ce type d'organisation.

L'Association des Multicoques Habitables a aussi apporté son soutien technique à la rencontre en mettant à disposition la jauge Multi 2000. De plus, identifiant cette épreuve comme épreuve « phare » du challenge AMH, elle apportait son soutien financier à cette rencontre.

Tout était donc réuni pour faire de ce week-end un rendez vous inoubliable !

Les flottes en présence

L'AMM a fait (presque) le plein de ses adhérents avec 12 multicoques inscrits. Surtout, elle a accueilli 4 nouveaux bateaux : *Dire Strait* d'Antoine Monsifrot (Ksénia 99) ; *Talence* de Bruno Delahaie (Pulsar 26) ; *Tri Times* de David Olivier (Tri Kelsal de 10,80m) ; et *WoodyWoodbreaker* de Pierre Gédouin (CDK 28).

Elle a retrouvé aussi quelques absents que des déboires ou travaux avaient éloignés de nos précédentes rencontres : *Caribou* et *Ar Had*, ainsi que les fidèles de ces rendez-vous : *Jolly Jumper*, *Altéa*, *La Tortue*, *Epsilon* et maintenant *Stress Free* et *Hammam*.

La **TSC** a débarqué en force dans la cité corsaire avec 14 unités : le concept de « bateau transportable » favorisant le déplacement, la convivialité de cette association, ont motivé les propriétaires à venir naviguer sur la Côte d'Emeraude.

Pour tenir compte de cette particularité, l'organisation a repoussé le départ de la première manche à 11h afin de permettre le montage et la mise à l'eau de tous les bateaux.

La flotte était présente, l'organisation bien orchestrée, il ne restait que la météo pour que ce rendez-vous soit à la hauteur des espérances !

Mais le vent lui aussi voulait participer. Une brise soutenue de 20 à 25 noeuds de secteur nord levait une mer courte et formée devant les remparts de Saint-Malo.

Face à ces éléments, les plus petits de la flotte déclinaient leur participation à la 1^{ère} manche de l'épreuve.

1^{ère} manche

Le départ de cette 1^{ère} manche fut donné à 11h50. 15 multicoques se présentaient sur la ligne. Le comité de course innovait lui aussi pour cette 1^{ère} manche en nous concoctant un parcours inédit. Ce dernier correspondait à un grand tour de l'île Cézembre avec un retour sur la ligne de départ ... qui servait de ligne d'arrivée !

C'est dans une ambiance ventilée et humide pour les plus petits que la flotte s'élançait.

Très rapidement, *Caribou* (F40) prenait la tête de la flotte et disparaissait même aux yeux de ses poursuivants. Il était suivi par *Hammam* qui, toujours à l'aise dans la brise, menait le peloton des poursuivants.

Mais cette météo n'était pas sans provoquer quelques dégâts dans la flotte. Si certaines avaries mineures étaient réparées sur le champ par les équipages, *Stress Free* qui arrachait sa tête de foc, était contraint à l'abandon.

Jolly Jumper, lui, avait « cassé » avant de franchir la ligne de départ et partait dernier malgré une réparation expresse.

Mais le galop de *Jolly Jumper* est bien connu. Ce dernier remontait la plupart de ses concurrents pour finir à la 4^{ème} place en temps réel.

Caribou avait eu les honneurs de la ligne, mais dans sa précipitation, avait omis une marque de parcours et se trouvait disqualifié de facto.

Hammam son dauphin, remportait donc cette 1^{ère} manche en temps réel devant *Dire Strait* et *Talence*.

En temps compensé, *Jolly Jumper* remportait brillamment cette manche malgré son départ décalé. *Hammam* prenait la seconde place devant *Talence*. Venaient ensuite *Altea*, *Ar Had* et *Gwenojenn* premier représentant de la **TSC**.

L'anse de Solidor accueillait la flotte pour le pique-nique habituel. Bien abrités du vent et sous un soleil qui avait fini par faire son apparition, certains équipages pouvaient sécher ou - pour le moins- déguster leurs effets !

Le comité de course tirait les concurrents de leur torpeur et lançait la procédure de la seconde manche.

2^{ème} manche

Le départ de cette 2^{ème} manche était donné à 15h25.

Le vent qui avait légèrement faibli, incitât quelques concurrents de la **TSC** à rejoindre les équipages déjà présents. 17 multicoques se présentaient sur la ligne de départ pour la deuxième confrontation de la journée.

Cette manche constituait à un long bord au près serré jusqu'à la bouée des « Létruns » qu'il fallait laisser à bâbord, suivi d'une descente au portant jusqu'à la ligne d'arrivée.

Caribou qui espérait prendre sa revanche sur la 1^{ère} manche était rapidement obligé d'abandonner suite à la casse de son chariot de GV.

Hammam s'emparait de la 1^{ère} place qu'il conservait jusqu'à l'arrivée devant *Talence* et *Dire Strait*.

En temps compensé, *Jolly Jumper* remportait cette seconde manche devant *Talence*, *Dire Strait* et *Gwenojenn*.

A l'issue de cette première journée, l'**AMM** accueillait les équipages autour d'un pot de l'amitié. Une bonne partie se retrouvait ensuite pour un repas bien animé.

Dimanche, 1^{ère} manche

La brise ayant faibli, les plus petites unités décidaient de se joindre à la fête. C'est ainsi que 21 bateaux se présentaient sur la ligne de départ pour cette 1^{ère} manche dominicale. Cette régata nous emmenait virer la bouée d'atterrage pour arriver aux Buharats en empruntant le chenal du Décollé.

Malheureusement, les conditions météo de la veille avaient fragilisé certaines montures.

Ainsi, sitôt la ligne de départ franchie *la Tortue* et *Epsilon* abandonnaient sur casse.

Woodywoodbreaker qui faisait sa première apparition dans une épreuve de l'AMM remportait brillamment cette 1^{ère} manche devant *Dire Strait* et *Hamman*.

En temps compensé, *Jolly Jumper* remportait sa 3^{ème} victoire consécutive devant *Triélo* et *Dire Strait*.

Le comité de course ne perdait pas de temps pour lancer la 4^{ème} et dernière manche de cette Multi d'automne.

A 12h06 retentissait le signal sonore libérant les 20 multicoques encore en course pour l'ultime et courte manche.

Woodywoodbreaker en franchissant le premier la ligne d'arrivée remportait sa deuxième victoire du jour. Il était suivi de *Hamman* qui soufflait la seconde place, sur le fil, à *Dire Strait*.

En temps compensé, *Woodywoodbreaker* faisait le doublé en remportant cette manche devant *Triélo* (1^{er} de la TSC), *Talence*, *Dire Strait* et *Jolly Jumper*.

La ligne d'arrivée passée, la flotte voulant s'affranchir du piège du seuil des Sablons, rentrait directement au port. Là, les équipages avaient tout loisir de se restaurer, ranger les bateaux et s'affairer au démontage pour ceux qui étaient venus par la route.

Pendant ce temps, les organisateurs préparaient le pot final et dépouillaient les résultats du week-end !

Résultats finaux

26 bateaux classés !

De mémoire de multicoquiste, on n'avait pas vu cela depuis fort longtemps...

En temps compensé

Jolly Jumper avec 3 victoires sur 4 manches remporte largement cette Multi d'Automne.

Talence finit second et *Dire Strait* complète le podium.

Viennent ensuite *Hamman*, *Guenojenn* (1^o de la TSC) *Tribal* et *Triélo*.

En temps réel

Hamman remporte l'épreuve devant *Dire Strait* et *Talence*.

Vous trouverez le classement complet détaillé par manche dans le tableau Excel joint.

Remerciements

Port des Sablons

Nous remercions tout particulièrement le port des Sablons pour son accueil et la mise à disposition de ses infrastructures.

L'Association des Multicoques Habitables pour son soutien financier.

La Société Nautique de la Baie de Saint-Malo pour sa participation active et la prise en charge de l'organisation sur l'eau de cette rencontre.

Remerciements par avance **aux détenteurs de belles photos** sur cette rencontre !
Faites-les moi parvenir pour enrichir « le site Multimalo » afin que le plus grand nombre des participants puisse en bénéficier.
Adresse : <http://www.multimalo.fr/>

Si les rencontres sur l'eau sont closes pour cette année, l'ultime rendez-vous de la saison sera le repas de fin d'année. Au cours de cette soirée, nous ferons le bilan de l'année écoulée et établirons le calendrier 2011.

La date de ce repas n'étant pas encore fixée, je vous la ferai parvenir dès que possible.

**Pour l'AMM
JF DARON**