

## MULTI MALO 2009

En cette journée du 6 juin, c'est une flotte bien pacifique qui débarquait à St-Malo. En effet, l'AMM avait choisi ce « D day » pour organiser la 6<sup>e</sup> édition de la Multi Malo.

L'armada se réunissait samedi matin au pied de la cité d'Aleth. Pour cette 6<sup>e</sup> édition, l'AMM accueillait 3 nouveaux venus : « Jalucine » le coornel 26 de Stéphane Gouache, « Morgane » le dragon fly 35 de Patrice Carpentier, « Minimum » et le tricat 22 de Patrick Miossec, sans compter Nicolas Tranchant qui nous faisait découvrir sa nouvelle monture : un astus 22.1.

La flotte était ainsi constituée de 13 multicoques : un record !

Si tous les protagonistes avaient répondu présents, le vent lui avait dû oublier sa convocation ! En effet, seul un léger souffle de sud-est ridait la surface de l'eau. Cette faiblesse du vent incita le comité de course à modifier légèrement le parcours, en réduisant le n°70 avec une arrivée aux Buharats. A 9h50 retentissait « le coup de corne » annonçant le début de cette 6<sup>e</sup> Multi Malo. C'est sous spi et sous gennaker que toute la flotte s'élançait vers les Buharats.

Jolly Jumper toujours prompt à s'élançer prenait rapidement les commandes de la flotte. Epsilon le suivait à la trace et bientôt un duel d'empannage s'engageait entre les deux protagonistes. En effet, la brise, déjà faible était orientée dans l'axe du chenal, obligeant tout les concurrents à multiplier les empannages pour rejoindre la 1<sup>e</sup> marque de parcours : la bouée du « Sou » ; une cardinale qui marque la jonction entre deux chenaux. La brise déjà faible, diminuait au fur et à mesure du déroulement de la manche. Si Epsilon passait en tête cette marque sans trop de problème, derrière les concurrents devaient se débattre avec une brise devenue erratique et un courant qui les sortait du chenal. On vit ainsi quelques belles figures de style au passage de la bouée. Certains même ni arriveront pas ! D'autres la laisseront du mauvais côté... Jolly Jumper fut de ceux là, il coupait néanmoins la ligne d'arrivée située aux Buharats 7 min après Epsilon vainqueur, en temps réel. Altea complète le podium. Toops 4<sup>e</sup> précédait un groupe de 3 trimarans qui n'étaient séparés que de 5 min : Trimartolod, Weta et Guenojenn, auteur d'un passage épique du « Sou ». Triplay et Minimum fermaient la marche des classés. En effet, Jalucine, la Tortue, Tadorne et Morgane ne terminaient pas cette manche. En temps compensé : Epsilon réalisait le doublé en remportant cette manche devant Jolly Jumper pénalisé de 10% pour avoir régaté « sans le Sou » ! Altea complétait le podium. Toops était classé 4<sup>e</sup>. Venaient ensuite Trimartolod, Guenojenn, Weta, Triplay et Minimum. La flotte ainsi rassemblée aux « Buharats » restait en attente, prête à s'élançer pour la seconde manche qui devait nous ramener aux Hébihens. Hélas ! le vent déjà faible disparaissait presque complètement. C'est donc au moteur pour la plupart, que les concurrents rejoignaient l'archipel des Hébihens. Là les plus petits ou les plus sveltes « beachèrent » quand les plus gros mouillèrent. Le pique nique, moment convivial par excellence, permit les échanges les plus fructueux entre les équipages.

A 14h, le comité de course décidait d'interrompre les libations et appelait tous les concurrents à se rendre sur la zone de départ. Il fallut « dé-beacher » pour certains, ce qui fut fait en un tour de main grâce à l'entraide multicoquienne !

La seconde manche était lancée à 14h30. Là encore le comité de course, au vu des conditions météo, innovait. Le parcours n°15 choisi, était modifié, afin de raccourcir la manche. Après avoir laissé Banchenou à tribord, il fallait enrouer « Nerput » toujours à tribord, puis passer au sud de l'île Agot avant de rejoindre Platus et la ligne d'arrivée.

Cette deuxième manche débutait par un bord de près serré qui emmenait la flotte vers « Banchenou ». Après un premier départ volé et un rappel général, les 13 concurrents s'élançaient vers la « bouée au vent ».

Sous cette allure et avec cette météo, Epsilon prenait rapidement les commandes et n'allait plus les lâcher jusqu'à l'arrivée.

Jolly Jumper bataillait ferme avec Morgane pour la seconde place. Le dragonfly affichait un cap et une vitesse enviée par beaucoup ! Le reste de la flotte constitué des plus petites unités ne décrochait pas et restait au contact des plus gros.

Le second bord de cette manche nous conduisait de « Banchenou » à « Nerput » sous une autre amure mais toujours au près. Le fait notable de ce bord fut le retour de Morgane qui venait contester la seconde place de Jolly Jumper.

Hélas, le dernier bord sous spi fut fatal au dragonfly. Sans voile de portant, Morgane laissait s'échapper Jolly Jumper tracté par sa bulle multicolore. Ce dernier franchissait la ligne 10 min après Epsilon et 6 min devant Morgane.

Un groupe compact de 4 multicoques se présentait sur la ligne d'arrivée. La lutte était acharnée au sein de ce peloton.

C'est Gwenojen qui en sortait vainqueur en devançant sur la ligne Altea de....5 secondes ! Toops et Minimum suivaient.

On notera la belle figure de style de Toops sur la ligne d'arrivée qui fit un empannage que l'on qualifiera de « Toopien », faute de référence ! Il s'agit en l'occurrence d'un empannage d'un spi asymétrique..... sans contre écoute !

Les arrivées se succédèrent sous forme de duel. On vit ainsi Weta franchir le ligne 15 secondes devant la Tortue ! Puis se fut le tour de Triplay et de Trimartolod de se départager dans cet ordre, pour 7 secondes !!

Jalucine pour sa première participation fermait la ligne de cette manche. En effet, Tadorne, après avoir passé « Banchenou » et au vu de son retard déjà accumulé, préférait jeter l'éponge et revenait directement sur la ligne ....pour filmer l'arrivée des concurrents !! Nous ne pouvons que remercier Jean-Luc pour cette louable attention et son abnégation !

Le classement de cette manche :

Jolly Jumper remportait cette seconde manche devant Morgane qui réalisait une très belle performance. Epsilon finissait troisième, Altea quatrième et Toops cinquième. Viennent ensuite et dans l'ordre : la Tortue, Gwenojen, Weta, Triplay, Trimartolod, Jalucine, Triplay Minimum, et Tadorne notre bateau-reporter !

La flotte ainsi réunie rejoignait le mouillage devant la plage des Hébihens.

Pendant que les plus gros venaient s'agglutiner autour de Jolly Jumper, les plus légers se donnaient rendez-vous sur la plage.

Mais sitôt installé dans ce cadre paradisiaque, le comité de course était saisi d'une réclamation, porté par Minimum contre Toops pour un refus de tribord lors du dernier bord de portant.

Les protagonistes de l'affaire furent rondement convoqués à bord du bateau jury et sommés de s'expliquer ! Après avoir entendu les deux parties et la défense de Toops qui arguait l'absence d'une contre écoute...il fut décidé de trancher cette ténébreuse affaire de la façon la plus correcte pour des « Gentlemen Navigateurs ».

Les deux barreurs incriminés furent mis face à face un verre de rhum à la main.

Au 3° verre, Ann, la barreuse de Minimum retira sa réclamation....

La météo n'était vraiment pas de la partie pour cette 6° édition. Après une brise évanescence sur l'ensemble de la journée, c'est un grain violent qui s'abattait sur la flotte au mouillage.

La pluie, les éclairs et le vent venaient bousculer nos habitudes et interrompre le traditionnel pot final où devait être divulgué les résultats.

Sous la violence du grain, les ancres chassèrent et pour éviter tout problème, le ponton flottant constitué de 8 multicoques se disloqua.

La flotte se scindait ainsi en deux parties : 4 bateaux restaient sur la plage tandis que le reste de la flotte rentrait sur St-Malo ou à son port d'attache.

Ainsi se terminait cette 6° Multi Malo, malheureusement écourtée.

Au classement général, en temps compensé : c'est Jolly Jumper qui remporte cette édition, devant Epsilon et Altea.

Ensuite, nous retrouvons Toops, Morgane, Gwenojenn, Trimartolod, Weta, la Tortue, Triplay, Jalucine, Minimum et Tadorne.

Pour le temps réel, nous retrouvons les 3 premiers mais dans un ordre différent : Epsilon devant Jolly Jumper et Altea.

Toute l'équipe de l'AMM vous donne rendez vous pour la seconde épreuve de la saison : le Branle bas de Régates, les 15 et 16 Aout. N'oubliez pas de vous inscrire !

Je profite de ce compte rendu pour évoquer le grand absent de cette Multi Malo :

Philippe Bousquet

Philippe faisait partie du groupe fondateur de l'AMM, il nous a quitté le 9 juin.

Nous fûmes tous surpris de la rapidité de son départ,

« pour une fois Philippe tu as volé le départ »

Salut l'ami !

Pour l'AMM  
JF DARON