

MULTIMALO 2008

Bonjour à tous,

La cinquième édition de la Multimalo s'est déroulée les 31 mai et 1 juin derniers. Cette édition fut caractérisée par une météo capricieuse : faible brise et temps nuageux.

Pour cette édition, l'AMM accueillait quatre nouveaux venus : quatre trimarans qui participent à la Tri speed cup : un championnat réservé aux multicoques transportables. Nous avons donc découvert les deux Astus 20.1 de Nicolas Tranchant (Tripatouille) et de Thierry Hemard (Trimarlotold). Le magnum 21 de Xavier Lemaire (Flashmacqueen) et le Weta 4.4 de Laurent Vidonne. La flotte était ainsi constituée de 10 multicoques, un onzième participant devait nous rejoindre en cours d'après midi.

Samedi 31 mai

Un flotteur récalcitrant du trimaran de P. Mahé, poussa le comité d'organisation à retarder quelque peu le départ de cette cinquième édition. C'est finalement à 10h que fut lancée la première manche.

La flotte s'élançait en direction des Hébihens en utilisant le parcours 61.

1° manche

Dans une faible brise de nord est, Jolly Jumper et Trimarlotold au coude à coude franchissaient la ligne de départ les premiers. La brise évanescence portait les concurrents, de virement en virement, jusqu'au phare de la Platte, marque de parcours. Au gré des différents bords Epsilon se portait en tête suivi de Caribou et de Trimarlotold.

Le phare de la Platte marquait la fin du louvoyage et le début du portant. La seconde partie de la régata nous ramenait vers la bouée d'Atterrage où était jugée l'arrivée de cette 1° manche.

Un long bord de portant s'offrait à tous les concurrents. Là, les spis et autres gennaker fleurirent.

Epsilon passait en tête le phare de la Platte talonné par Caribou. Ce dernier déroulait son tout nouveau gennaker et s'envolait vers la ligne d'arrivée qu'il franchissait en vainqueur. Epsilon prenait la deuxième place. La lutte était acharnée pour la troisième place ; en effet, 4 bateaux se présentaient bord à bord sur la ligne. C'est finalement Trimarlotold qui sortait vainqueur de cette « régata dans la régata » en résistant au retour de Jolly Jumper, prenant ainsi la troisième place au général. Suivaient Jolly Jumper, Altea et Weta. Il est à noter que malgré des caractéristiques bien différentes, ces 4 bateaux se tenaient en 1mm20' ! Toops menait un second peloton et franchissait la ligne devant Tripatouille et Flashmacqueen. La Tortue, bien à la peine dans cette brise évanescence, fermait la marche.

2° manche

Afin de faciliter la procédure de départ, le comité de course nous invita à rejoindre les Buharats bénéficiant ainsi de la ligne « naturelle » formée par les deux bouées.

La brise, toujours aussi légère, virait légèrement et se stabilisait au nord ouest ; le départ de la seconde manche pouvait être lancé.

Un parcours inédit était choisi pour nous amener jusqu'aux Hebihens : le trajet, assez simple, se réduisait en deux bords : des Buharats à Banchenou et de celle-ci à Platus, ligne d'arrivée.

Amazigh, le trimaran de JM Olivier, en provenance du cotentin, venait nous rejoindre pour disputer cette seconde manche. Ce fut 11 multicoques qui se présentaient sur la ligne.

Le départ était donné à 14h30.

Au top, la pression était forte et c'est une flotte assez groupée qui franchissait la ligne. Trimarlotold, toujours bien placé sur les départs, passait le premier la bouée « Buharat Ouest » et prenait ainsi la tête de la flotte. Epsilon tracté par son drifter, se portait à son vent et s'emparait de la place de leader. La première partie de cette manche se résumait par un long bord de prés dans un brise comprise entre 5 et 10 nds. A ce petit jeu, Epsilon et Caribou allongeaient la foulée et creusaient vite l'écart avec le reste de la flotte.

Caribou prenait le commandement juste avant « Banchenou ».

Cette marque de parcours laissée à babord, un long bord de portant, très abattu, s'offrait aux concurrents.

Sous cette allure et toujours tracté par son gennaker qui faisait merveille dans ce petit air, Caribou s'échappait pour ne plus être rejoint. Il franchissait en vainqueur et pour la seconde fois dans cette journée, la ligne d'arrivée située à « Platus » après 1h 18 de course. Epsilon le suivait pour la seconde place. Si la première partie de la manche sembla assez facile pour les deux leaders, le reste de la flotte peina à franchir « Banchenou ». En effet, une brise refusante et faiblissante, ajoutée à un fort courant (mi marée), rendra épique ce franchissement.

Jolly Jumper toujours très à l'aise au portant franchissait en troisième position la ligne d'arrivée.

Amazigh suivait, qui devançait Weta, Toops et Altea toujours groupés. Trimarlotold, Tripatouille, Flashmacqueen et la Tortue fermaient la marche.

A l'issue de cette manche, l'ensemble de la flotte venait mouiller devant la plage des Hebihens qui nous accueillait pour le traditionnel « pot de l'amitié », promulgation des résultats du jour et classement provisoire.

Dimanche 1 juin

Après une nuit des plus calmes, le lendemain matin, une faible brise venait à peine perturber la surface de l'eau. C'est au moteur que l'ensemble des multicoques rejoignait l'entrée du chenal dans l'espoir d'y découvrir un souffle suffisant afin de lancer une dernière manche. Une légère brise de nord est s'étant enfin établie, l'ultime régata put être lancée.

3° manche

La force et la direction du vent incitèrent naturellement le comité de course à choisir le parcours n° 77.

Ce n'est que 8 multicoques qui se présentaient sur la ligne de départ. Caribou, Toops et la Tortue nous avaient quitté la veille au soir.

Le départ était donné à 12h15.

Jolly Jumper franchissait la ligne le premier suivi par Trimarlotold. Dans ce premier bord de près Epsilon prenait le commandement et franchissait le premier la bouée au vent : la bouée d'atterrage. Les deux bords suivants, d'abord de débrider puis de portant très abattu, permettaient une passe d'arme entre nombre des concurrents. Les places et le classement évoluaient au gré des mistoufles et des risées qui balayaient le plan d'eau.

Epsilon franchissait en vainqueur la ligne d'arrivée.

Dans un final haletant, où il fallait chercher la moindre risée pour progresser vers la ligne d'arrivée, nous vîmes Jolly Jumper terminer second, Trimarlotold troisième. Venaient ensuite Amazigh, Tripatouille, weta, Flashmacqueen et Altea.

Rendez-vous était donné à tous les participants au port des Sablons.

Sur le chemin du retour, Amazigh nous quittait pour reprendre le chemin de son mouillage en Normandie.

Aux ports des sablons, Jolly Jumper nous accueillait à son bord pour la divulgation des résultats finaux et la remise des trophées.

Classements finaux :

Temps compensé

Epsilon remporte cette Multimalo,

Jolly Jumper finis second, Altea complète le podium.

Viens ensuite Trimarlotold quatrième, Toops cinquièmes, Caribou sixième, Weta et Tripatouille septième ex æquo , Amazigh neuvième, Flashmacqueen dixième et la tortue onzième.

En temps réel :

Epsilon, bénéficiant de l'absence de Caribou lors de la troisième manche remporte le classement temps réel, ce dernier finis second. Joly Jumper monte sur la troisième marche du podium. Trimartolod malgré des conditions peu favorable finis quatrième devant Weta cinquième, suivait Altea, Toops, Tripatouille, Amazigh, Flashmacqueen, et la Tortue.

(voir détail du classement dans le fichier Excel joint)

Cette cinquième édition se terminait autour d'un verre dans le cockpit toujours aussi accueillant de Joly Jumper. Toute l'AMM y remerciait l'équipe de la tri speed cup d'avoir fait le déplacement des Cotes d'Armor et ainsi de participer à l'animation, autant sur l'eau qu'à terre, de cette 5^e Multimalo!

Des nouvelles de la flotte :

La famille Bodiou (Jacques et Lisette) poursuit son périple méditerranéen sur Cataschtroumph, les dernières nouvelles les situaient en Céphalonie (Grèce), où le soleil était au rendez vous.....

Caribou accidenté

En se rendant au départ du trophée SNSM, Caribou a heurté une roche devant Pornichet. Des dégâts sérieux ont nécessité un remorquage du bateau et une sortie de l'eau pour réparation.

Nous lui souhaitons un prompt rétablissement et qu'il retrouve rapidement l'élément liquide !

Pour l'AMM
JF DARON