

## MULTI D'AUTOMNE 2008

Le second rendez-vous de la saison a eu lieu le 12 octobre.

Après un été plus que maussade, le début de l'automne ne fut pas propice à la navigation. Ainsi, pour des raisons météorologiques, la Multi d'automne initialement prévue le 5 fut reportée au 12 octobre.

Pour cette édition, l'AMM accueillait pour la seconde fois cette année, les concurrents de la Tri speed cup. Ce renfort venait étoffer la flotte de multicoques qui se retrouvait au pied de la cité d'Alet.

Une petite brise de sud ouest, du soleil et une flotte décidée à en découdre sur l'eau : cette Multi d'automne s'annonçait sous les meilleurs auspices !

Le départ de la 1<sup>o</sup> manche fut donné à 10h15 : la ligne de départ voyait 12 multicoques s'élancer en direction de la bouée d'atterrage en empruntant le parcours n°61.

Caribou prenait rapidement les commandes de la flotte et passait en tête la 1<sup>o</sup> marque de parcours : le Crapaud des Bés. Il était suivi par Jolly Jumper, Epsilon et Coach Académie. Si les premiers, en temps réel, passaient sans encombre cette première bouée, la faiblesse du vent alliée au courant de la mer descendante compliquait la tâche des plus petits. On assistait ainsi à des empannages et affalages en catastrophe !

Le bord suivant, un peu plus lofé, permettait à Epsilon de s'emparer de la seconde place.

Après la Roche aux Anglais, la flotte visait le phare de la Platte avant d'entamer le dernier et le plus long bord de cette régates. Un long bord, grand largue, qui amenait tous les multicoques à la bouée d'atterrage : ligne d'arrivée de cette première manche.

Les instructions de courses indiquaient que le fort de la Conchée devait être laissé à bâbord, Epsilon en laissant le fort à tribord se voyait pénaliser de 10% de son temps final !

Caribou, qui menait la flotte depuis les premiers bords, franchissait le premier la ligne d'arrivée. Il était suivi par Epsilon, Jolly Jumper talonné par Coach Académie complétait le podium en temps réel.

Après l'arrivée des plus grosses unités, un peloton groupé de trimarans se présentait sur la ligne. En effet, 5 bateaux se tenaient en 4mn après 1h30 de course ! Cela en disait long sur l'âpreté de la régates.

De cette course dans la course, Eureka en sortait vainqueur devant Trimartolod, Tripatouille, Altea, Weta, et Chicamour.

Nomade suivait quelques minutes plus tard, Trifendus pour sa première participation fermait la marche.

En temps compensé : Jolly Jumper remportait cette première manche devant Caribou, Epsilon pénalisé de 10% rétrogradait à la troisième place. Altea finissait quatrième, devant Trimartolod, Tripatouille, Chicamour, Weta, Coach Academie, Eureka, Nomade et Trifendus.

La flotte ainsi regroupée se dirigeait vers les Buharats, ligne de départ de la seconde manche. Le départ de cette dernière fut lancé à 12h30, les concurrents avaient à exécuter le parcours 75, qui consiste en un grand triangle entre les Buharats, la bouée d'Atterrage, Busnel et retour aux Buharats.

Ce fut encore un départ au portant ! Les spis et autres gennaker fleurissaient sur la ligne.

Caribou, fidèle à ses habitudes, prenait rapidement les commandes de la flotte, il passait en tête la première marque de parcours. Il était suivi par Epsilon, Jolly Jumper et Coach Académie.

Weta, Trimartolod et Chicamour emmenaient la flotte des petits trimarans, lancée à la poursuite des plus grosses unités.

Le bord suivant s'effectuait au louvoyage pour atteindre Busnel. Le classement n'évoluait guère sur ce bord et c'est dans le même ordre que la flottille entamait la dernière ligne droite de cette manche.

Caribou, après avoir mené de bout en bout la régata, franchissait en grand vainqueur la ligne d'arrivée après seulement 34 mn de course !

Il était suivi par Epsilon qui se faisait souffler la seconde place par Coach Académie sur la ligne ! Jolly Jumper finissait quatrième.

Weta en franchissant la ligne en cinquième position remportait la régata des trimarans. Il devançait dans l'ordre : Chicamour, Trimartolod, Tripatouille, Trifendus, Nomade et Altéa qui, victime de son mauvais départ ne put combler son retard durant toute la manche.

En temps compensé : Jolly Jumper s'adjudgeait aussi cette manche. Epsilon prenait la seconde place, Caribou complétait le podium.

Coach Académie finissait quatrième, venait ensuite : Weta, Chicamour, Trimartolod, Tripatouille, Trifendus, Altea et Nomade.

La flottille regroupée aux Buharats, se dirigeait ensuite vers St-Lunaire pour la pose pique nique ; une escale qui était une première pour l'AMM.

Après cette pose bien méritée et malgré une brise parfois erratique, le comité de course décidait de lancer la procédure de départ de la 3<sup>e</sup> manche, cette dernière devant nous ramener à St -Malo. La faiblesse du vent incita le jury à inaugurer un nouveau parcours : la ligne de départ nous était donnée par l'alignement de deux tourelles à l'entrée du chenal de la grande porte (Boujaron et pierres des portes), puis après avoir laissé « le sou » à tribord nous empruntions le chenal principal pour rejoindre la ligne d'arrivée au pied de la cité d'Alet. Avec cette brise de sud, l'ensemble de cette manche allait se courir au louvoyage.

Dans ces petits airs, Jolly Jumper, d'habitude peu à l'aise sur cette allure, s'offrait le luxe de prendre le commandement de la flotte des 11 multicoques. Il franchissait en tête le sou et pénétrait le premier dans le chenal. Il était suivi par Caribou qui récupérait rapidement son bien et s'envolait pour une troisième victoire en temps réel.

Derrière l'invincible « cervidé canadien », la bataille faisait rage pour le gain de la seconde place. On vit tour à tour Jolly Jumper, Coach Académie et Epsilon occuper la place de dauphin. Dans le second peloton, les places étaient aussi âprement disputées. La meute des trimarans s'égayait à travers tout le chenal à la recherche de la risée ou de l'adonnante qui allait les porter jusqu'à la ligne d'arrivée... devant le petit copain !

Au final, Epsilon franchissait la ligne en seconde position devant Jolly Jumper et Coach Académie. Trimartolod remportait la régata des trimarans devant Weta, Tripatouille, Chicamour, Altea, Nomade, et Trifendus.

En temps compensé : Jolly Jumper remportait cette troisième manche devant Altéa auteur d'un départ scabreux mais se ressaisissant bien durant toute la manche. Epsilon finissait troisième. Trimartolod se hissait à la quatrième place devant Tripatouille et Chicamour. Weta prenait la septième place, venait ensuite Nomade, Caribou, Coach Académie et Trifendus.

Fidèle à son habitude, Jolly Jumper accueillait dans son cockpit tous les équipages, pour le traditionnel pot de l'amitié et la promulgation des résultats finaux.

## RESULTATS FINAUX :

Temps compensé :

Jolly Jumper avec 3 victoires en 3 manches remportait brillamment cette Multi d'Automne.

Epsilon prenait la seconde place devant Caribou.

Trimartolod finissait quatrième, devant Altéa, puis Chicamour, Tripatouille, Weta, Coach Académie, Nomade, Trifentus et Euréka (qui n'a couru que la 1<sup>o</sup> manche).

En temps réel :

Caribou auteur lui aussi du grand chelem, remportait le classement temps réel, devant

Epsilon, Coach Académie et Jolly Jumper.

Viennent ensuite : Trimartolod, Weta, Tripatouille, Chicamour, Altea, Euréka, Nomade et Trifentus.

(voir le détail du classement en fichier Excel joint)

Cette cinquième édition se terminait avec un record de participation : 12 bateaux classés sur cette épreuve ! et ce grâce à la venue de nos amis de la Tri speed cup, qui sont venus gonfler les rangs sur les deux épreuves de la saison.

Si les rencontres sur l'eau sont closes pour cette année, l'ultime rendez-vous de la saison sera le repas de fin d'année où seront dévoilés les vainqueurs de notre challenge annuel cumulant nos deux rencontres. Je peux déjà vous dire que 16 bateaux seront classés cette année ! Lors de cette soirée, nous ferons le bilan de l'année écoulée et établirons le calendrier 2009.

La date de ce repas n'étant pas encore fixée, je vous la ferai parvenir dès que possible.

Pour l'AMM

JF DARON